



# Le **BOIS**

**INTERNATIONAL**

Le cahier du bois-énergie n°57



**Combustibles bois :**  
prix de vente, coûts de production  
et formules contractuelles d'évolution du prix



## CAHIER N° 57

# Combustibles bois : prix de vente, coûts de production et formules contractuelles d'évolution du prix

## Sommaire

- Edito, par Serge DEFAYE ..... p.19
- Cinq grandes catégories  
de combustibles bois ..... p.20
- Des mercuriales pour connaître les prix  
des combustibles bois  
et leurs évolutions ..... p.21
- Coûts de production des combustibles bois  
déchiquetés ..... p.25
- Évolution du prix du combustible bois  
dans un contrat d'approvisionnement  
de chaufferie ..... p.29

Les Cahiers du bois-énergie, co-édités par Biomasse Normandie et le Comité interprofessionnel du bois-énergie (CIBE), sont publiés avec le soutien de l'Ademe (direction productions et énergies durables - service bioressources) et du Bois International, sous la responsabilité éditoriale de Biomasse Normandie.

Ce cahier a été préparé par Stéphane COUSIN et Mathieu FLEURY (Biomasse Normandie) et Serge DEFAYE (CIBE).

Nous remercions les membres de la commission "Approvisionnement des chaufferies et biocombustibles" du CIBE et tout particulièrement Rémi GROVEL (Forêt énergie ressources, secrétaire / animateur de cette commission).  
Mise en page par la rédaction du Bois International.

## Édito

### Combustibles bois : des classes, des coûts et des prix

Revenons sur cette question du prix des combustibles bois, dont on ne peut pas dire qu'elle soit consensuelle : elle fait l'objet de querelles récurrentes entre le vendeur qui trouve les prix trop bas et l'acheteur qui les estime souvent trop élevés. Encore faut-il reconnaître qu'il y a souvent malentendu, ne serait-ce qu'autour des unités de mesure. Il conviendrait que les uns et les autres parlent le même langage et a minima s'accordent sur le contenu énergétique du combustible livré en chaufferie.

Le CIBE (au travers de sa commission "Approvisionnement des chaufferies et biocombustibles") s'est efforcé d'apporter des clarifications sur trois points :

- **d'abord en caractérisant, non pas le mais les combustibles bois**, notamment en définissant cinq catégories selon la granulométrie, l'humidité, le taux d'impuretés... et par voie de conséquence les pouvoirs calorifiques respectifs ramenés à la tonne livrée ;

- **les coûts de production ensuite**, selon les itinéraires technico-économiques de production / distribution des différentes entreprises ; le bois-énergie vient toujours, au départ, de la forêt et finit toujours par arriver en chaufferie, mais les parcours qu'il emprunte et ses caractéristiques finales sont extrêmement variables, ce qui explique que les coûts qui s'agrègent tout au long de la chaîne sont aussi fort différents d'un fournisseur à l'autre et a fortiori selon le degré d'élaboration du produit final ;

- **les prix de marché enfin**, départ forêt ou plate-forme, auxquels il faut ajouter les frais de livraison sur site utilisateur ; une enquête, sous l'égide du CEEB avec le CIBE qui a mobilisé ses adhérents, est réalisée auprès de l'ensemble des fournisseurs depuis trois ans ; cette enquête, désormais labellisée par les services statistiques de l'Etat et qui est rendue obligatoire, a permis d'obtenir, dans un premier temps, une photographie du marché des combustibles bois ; dorénavant, elle permet de fournir périodiquement des indices d'évolution des prix à l'échelle nationale (publiés tous les trois mois dans le Bois International) mais n'est pas régionalisée.

En trois ans, les professionnels du bois-énergie ont ainsi franchi une étape très importante : fournisseurs et acheteurs peuvent désormais négocier sur des bases solides et contractualiser à partir d'un retour d'expérience mis sur la table par un large panel de producteurs / distributeurs de combustibles bois.

Demeure l'inévitable variabilité de chaque produit (cf. les cinq catégories présentées dans le dossier qui suit et tout ce qui s'en écarte plus ou moins), résultant notamment des contextes régionaux extrêmement différents (essence, topographie, conditions de chantier...) dans lesquels interviennent les entreprises.

**L'ennui, dit-on, naquit un jour de l'uniformité. Nous en sommes à l'abri, ce qui fait peut-être le charme de nos métiers ?**

Serge DEFAYE  
Débat. Vice-président du CIBE